

ÉCONOMIE - DROIT  
(ÉPREUVE N° 275/752)  
ANNÉE 2018

ÉPREUVE CONÇUE PAR SOUTH CHAMPAGNE BUSINESS SCHOOL  
VOIE ÉCONOMIQUE ET COMMERCIALE

des enjeux de l'ubérisation de l'économie

Maurice Dény définit en 2014 le mot "ubérisation" par le surgissement de plateformes numériques mettant en relation directe des clients et des prestataires via un service simple et accessible. En effet, le ~~XXI~~<sup>XXI</sup>ème siècle est marqué par l'essor des nouvelles technologies lesquelles viennent perturber l'économie telle qu'on la connaît usuellement. De plus en plus de marchés voient l'apparition de plateformes numériques si bien que l'on peut se demander quels sont les enjeux d'une ubérisation de notre économie ? Doit-on l'accompagner ou au contraire la réprimer ?

Nous montrons dans une première partie comment l'ubérisation prend place sur nos marchés et les conséquences, au de montrer qu'elle doit être accompagnée et non régulée comme l'ont été les taxis.

I) Une évolution majeure de notre économie...

## Ⓐ des avantages d'une ubérisation de notre économie

Si notre économie s'est transformée, c'est d'abord grâce à l'absence de barrières à l'entrée du marché, à l'utilisation excessive des téléphones portables et enfin, à la multiplication des fonds de capital risque. C'est une économie sans frottement dans laquelle on passe facilement d'un service à l'autre. Elle a permis la création d'emplois (temporaires) notamment dans le secteur Taxi/Uber qui a vu une augmentation de ses emplois de 600% entre 2012 et 2016. C'est donc une économie permettant facilement accès au marché du travail et facilitant la souplesse des contrats.

## Ⓑ des inconvénients d'une ubérisation de l'économie

Pour que les entreprises restent compétitives dans cette nouvelle économie, elles doivent se réinventer et améliorer leur proposition de valeur. De plus, posséder un site internet est maintenant obligatoire, moyen par lequel elles doivent établir une relation de confiance avec ses utilisateurs. En matière d'emploi, une ubérisation cause de l'insécurité. En effet, les travailleurs subissent leur emploi parce qu'ils ont beaucoup de pression, travaillent de longues heures et sont/seront mal payés.

Notre économie ne doit-elle pas alors être repensée en tant que les contrats précaires représentent son avenir ?

II) ... qui nécessite un accompagnement unique.

### A) de la réforme des taxis

Pour être chauffeur de taxis, la licence est nécessaire puisqu'elle permet de prendre des clients à la volée et donne accès aux bennes de taxis dans la rue. / Celle-ci est cependant trop chère car il y a très peu d'offres comparé au nombre de demandes. Cependant grâce à la loi taxi/VTC du 1<sup>er</sup> octobre 2014, la licence a fait l'objet d'une baisse progressive passant de 225 000 € début 2015 à 165 000 € début 2016. La loi a donc réglementé le marché du taxi pour pouvoir réduire son déséquilibre face à Uber.

### B) des plateformes numériques ne peuvent être régulées

d'ubérisation de l'économie fait que certaines entreprises échappent à l'impôt, utilisant mal les données qu'elles récoltent et contournent les contraintes du droit du travail. Cependant, une régulation de ces plateformes numériques ne pourrait régler ces problèmes. En effet, celle-ci serait justifiée si elles faisaient preuve d'abus d'exploitation, si elles n'agissaient pas en grande partie sur un secteur déjà réglementé qui est celui de la publicité et si "la numérique" était un secteur. Dès lors, il s'agit de réfléchir comment leurs tailles, leurs particularités en matière de mécanisme de marché et leur possession de grands nombres de données, ne doivent

pas à terme posez problème aux autres acteurs du marché

d'essor de cette urbanisation doit donc être accompagné  
tant en préservant notre économie actuelle.

548 mots